

AVTALE NUMMER: 184

PROTOKOLL

År 2018, 17. mars ble det gjennomført forbundsvise tilpasningsforhandlinger mellom Norsk Transportarbeiderforbund og Norsk Industri på Avtale 184, Oljeavtalen.

Til stede

For Norsk Transportarbeiderforbund: Ole Einar Adamsrød, Lars Johnsen, Ståle Vad og Ole Skaalbones

For Norsk Industri: Sunniva Berntsen, Birgitte Stenberg Kravik, André Berka og Tomas Jacobsson

De forbundsvise tilpasningsforhandlingene ble gjennomført på grunnlag av mandat som fremkommer av Riksmeklerens møtebok av 2. og 4. mars 2018, og protokoller mellom LO og NHO av 13. mars 2018.

Økonomi:

Partene er enige om at det disponible forbundsvise beløpet på kr. 0,30 per time, jfr. protokoll av 13. mars 2018, utbetales som et generelt tillegg, jfr. Riksmeklerens møtebok av 2. og 4. mars 2018 pkt. 4).

I tillegg er det enighet om følgende endringer i tariffavtalen:

§ 2 Lønnsbestemmelser

Minstelønn/garantilønn

a)

Voksne arbeidere over 18 år kr 7540,13

For tiden svarende til

(37,5 timers uke) kr 201,07

c)

Verkstedsarbeidere (herunder håndverkere og montører) med minst 4 års læretid og arbeidende formenn

For tiden svarende til kr 8 162,25

37,5 timers uke kr 217,66

SBe 

§ 3 Arbeidstid

Grunnlag for beregning av skift og turnustillegg

Grunnlaget for beregning av skift – og turnustillegg per 1. april 2018 skal være kr 256,63.

Vakttillegg etter overenskomstens § 15

Hverdager kr 142,84

Lørdag og dag før helligdag kr 428,48

Verkstedarbeider

Hverdager kr 159,61

Lørdag – og dag før helligdag kr 478,84

§ 4 Overtid

Matpenger

Matpengesatsen økes til kr 86,50.

Virkningstidspunkt:

Lønnstillegg gjelder fra den 1. april 2018. Det gjøres ikke gjeldende for arbeidstakere som har sluttet i bedriften før forslagetets vedtakelse. Det foretas ikke omregning og etterbetaling av overtidstillegg for arbeid som er utført før vedtakelsen.

Partene er enige om at hele den forbundsvisе potten på kr 0,30 per time med dette er benyttet, og forhandlingene mellom Norsk Transportarbeiderforbund og Norsk Industri for overenskomst nr. 184 i anledning tariffrevisjonen 2018 er dermed avsluttet.

....

Partene er enige om følgende andre endringer i overenskomsten:

§ 1 Omfang – skal lyde:

Denne overenskomst omfatter:

Esso Norge AS

Flytanking AS

Gardermoen Fuelling Services AS

Bunker Oil AS

AD, SBe

Flybunkringsservice AS

ST 1 Norge AS

§ 2, ny bokstav e)

"Grunnlaget for fastsetting av lærlingelønn skal være ordinær lønn for nyutdannet fagarbeider i bedriften. Ved overtidsarbeid skal lærlingene minst lønnes som øvrige ufaglærte i bedriften".

Utover de endringer som fremkommer over videreføres bestemmelsene i overenskomsten uendret for tariffperioden 2018 – 2020.


Til protokollen:

Reguleringsbestemmelse for 2. avtaleår

Før utløpet av 1. avtaleår, skal det opptas forhandlinger mellom NHO og LO, eller det organ LO bemyndiger, om eventuelle lønnsreguleringer for 2. avtaleår. Partene er enige om at forhandlingene skal føres på grunnlag av den økonomiske situasjon på forhandlingstidspunktet og utsiktene for 2. avtaleår, samt pris- og lønnsutviklingen i 1. avtaleår.

Endringene i tariffavtalene for 2. avtaleår tas stilling til i LOs representantskap eller det organ LO bemyndiger, og NHOs Hovedstyre.

Hvis partene ikke blir enige, kan den organisasjon som har framsatt krav innen 14 – fjorten – dager etter forhandlingenes avslutning si opp de enkelte tariffavtaler med 14 – fjorten – dages varsel (dog ikke til utløp før 1. april 2019).



Norsk Transportarbeiderforbund



Norsk Industri

