

Statsråd Siv Jensen
Finansdepartementet
postmottak@fin.dep.no

Vår dato 13.03.2017

Vår referanse kes

Statsbudsjettet 2018

Norsk Industri er positiv til at uttaket av oljepenger etter handlingsregelen senkes fra fire til tre prosent, og vi registrerer at oljepengebruken har vært på dette nivået målt mot handlingsregelen de siste årene. Økende vekst i norsk økonomi bør føre til at det brukes mindre oljepenger etter handlingsregelen enn tre prosent.

Målt mot verdiskapingen i fastlands-Norge er bruken av oljepenger på rekordhøyt nivå, rundt åtte prosent. Oljepengebruken har økt målt mot verdiskapingen hvert år fra 2011, og nærmer seg et nivå som kan føre til store ubalanser i økonomien. Det er viktig at det holdes igjen på oljepengebruken målt mot verdiskapingen i fastlands-Norge i 2018 og i årene fremover.

For industrien er det finanspolitikkenes påvirkning av kronekursen og kostnadsnivået som er avgjørende. Etter fallet i oljeprisen har kronen holdt seg svak til tross for økt bruk av oljepenger, og det er viktig at kronekursen er avgjørende for vurderingen av oljepengebruken i årene fremover.

Norsk Industri er tilfreds med den brede enigheten i Stortinget om skatteforlik og vil peke på at forlikets enighet om reduksjon av selskapsskatten til 23 prosent og doubling av aksjerabatten til 20 prosent i 2018 vil være skattelettelser som ytterligere styrker norsk konkurranseevne. Vi konstaterer at industriens maskiner i økende grad beskattes i den kommunale eiendomsskatten og at dette bare har blitt verre. Vi oppfordrer regjeringen til å finne en løsning som industrien kan leve med, da det er ønskelig med investeringsvekst i industrien i årene fremover.

Industribedriftene er godt fornøyd med satsingen på næringsrettet forskning i inneværende stortingsperiode, både SkatteFUNN, Forskningsrådets næringsrettede programmer, Miljøteknologiordningen og Enovas virkemidler er ettertraktede ordninger for industrien. Samtidig scorer norsk næringsliv svakere på markedsorientering, og det er viktig med en økning i FoU-prosjekter innen bl.a. digitalisering og merkevarebygging. Innovasjon er både hurtige og langsomme prosesser, og vekstevnen til norsk økonomi styrkes ved en langsiktig horisont på virkemidlene. Vi håper opptrappingen av de næringsrettede ordningene fortsetter i neste stortingsperiode. Det er fortsatt "kø i kassa" med kvalifiserte prosjekter.

Norsk Industri ønsker en styrking av virkemidlene i Innovasjon Norge for merkevare- og ferdigvare-industribedrifter. Slike bedrifter har hatt en stor utfordring knyttet til sterk krone i perioden frem til oljeprisen falt i 2014, motvind gjennom betydelig reallønnsøkninger de siste 20 årene og periodevis hard konkurranse om de beste hodene i arbeidsmarkedet.

Merkevare og design er strategiske satsinger for en stor del av norsk industri. Skal gjennomslagskraften i internasjonale markeder styrkes og bredden av norsk industri utvikles er det viktig at virkemiddelapparatet får en eksportutviklingsordning og et program for design, merkevare og mer avansert produksjon.

Industriens transportkostnader per tonn har gått ned de siste årene på grunn av bedre veier, miljøvennlige skip og mer effektiv logistikk. Utbygging av veier reduserer særlig tidskostnaden for varetransporten og med norsk lønnsnivå er dette en betydelig kostnadsfaktor ved transport.

Vi er positive til den fortsatte satsingen på utbygging av hovedveiene, miljøvennlig skipsfart og den brede innsatsen for mer miljøvennlig transport.

Norsk Industri har store forventninger til industrimeldingen, og vi har spilt inn en rekke tiltak som vil øke aktiviteten i industrien og sikre langsiktighet i industripolitikken.

Både leverandørindustrien til oppdrettsnæringen, som i stor grad er industribedrifter, og oppdrettsselskapene ønsker klarsignal for flere av utviklingstillatelsene for oppdrett. Disse vil føre til betydelig industriutvikling, innovasjon og eksportinntekter i årene fremover. Avklaring knyttet til utviklingstillatelsene vil derfor kunne utløse betydelig vekst for leverandørindustri og oppdrettsnæring.

Norge er en del av det europeiske kvotesystemet. Kvotesystemet fører til et påslag i kraftprisen som industri i konkurrentland utenfor kvotesystemet ikke får. Frem til 2020 er det i EU etablert en ordning som gir industrien kompensasjon for dette påslaget for å forhindre såkalt karbonlekkasje. Ordningen er innført i Norge. En ny ordning for industrien er nå til revisjon i EU som en del av forhandlingene av kvotedirektivet (ETS) etter 2020. Det er avgjørende at regjeringen arbeider aktivt inn mot EU for å sikre en god løsning også etter 2020. For å sikre forutsigbarhet for industrien er det avgjørende at regjeringen i statsbudsjettet klart sier fra at handlingsrommet som blir gitt i en ny ordning vil bli utnyttet.

Det er avgjørende at regjeringen i statsbudsjettet foreslår nødvendige bevilgninger til CCS. Forskningen må opprettholdes på et høyt nivå og fremdriften i etablering av anlegg for CO₂-fangst i industrien og infrastruktur for transport og lagring må opprettholdes i henhold til Gassnovas mulighetsstudie.

I Norsk Industris Veikart for prosessindustrien er en lånegarantiordning et av tiltakene som blir foreslått. En slik ordning vil være et viktig bidrag til flere investeringer i fastlandsindustrien. Det bør derfor etableres en ordning for statsgarantier for låneforpliktelser til landbasert industri innenfor reglene av EØS-avtalen, eventuelt en låneforsterkningsordning som kombinert med andre virkemidler bidrar til at større investeringer blir realisert.

Norsk Industri har ellers store forventninger til den kommende industrimeldingen med hensyn til å stake ut kursen for industripolitikken i årene fremover. Vi er spent på utfallet av de mange tiltak vi har spilt inn som vil øke aktiviteten i industrien og sikre langsiktighet for viktige investeringer.

Med vennlig hilsen
Norsk Industri



Stein Lier-Hansen
Adm. dir.

Kopi: SMK, ASD, KD, KLD, KMD, NFD, OED, SD, UD