Norsk Industri

Statnett

Deres ref.:	Vår ref.:env	Dato: 23. november 2026

Høringssvar: Endringer i markedsløsningen for NSL

Vi viser til Statnetts høring av 23. oktober 2026 om endringer i markedsløsningen for North Sea Link (NSL), med forslag til oppdaterte vilkår og metode for beregning av CBAM-kostnad ved import av kraft fra Storbritannia, ref. «2026/2002 Høring NSL».

Norsk Industri støtter prinsippet om at CBAM-kostnaden regnes inn i markedskoblingen for import av kraft fra Storbritannia til Norge, slik at det ikke importeres kraft som ikke er lønnsom når CO_2-kostnaden er tatt med.

Ifølge forslaget skal kraft bare flyte fra Storbritannia til Norge når handelsverdien overstiger CBAM-kostnaden, dvs at prisforskjell mellom Storbritannia og NO2 overstiger både tapskostnad og CBAM-kostnaden. Effekten på prisen i NO2 blir todelt: Det blir sannsynligvis færre timer med import og omfanget av import kan bli mindre, og i timene det importeres fullt ut vil priseffekten i NO2 i stor grad bli som i dag. Begge deler risikerer å kunne trekke prisen i NO2 opp, alt annet likt. Kraftsituasjonen i NO2, herunder andre muligheter for import av kraft fra andre områder, vil ha betydning. Til tross for stor kraftproduksjon er situasjonen i NO2 svært anstrengt, med de mest volatile og høyeste kraftprisene i landet. Dette innebærer en krevende situasjon for både industri og alminnelig forsyning. Norsk Industri er bekymret for at den foreslåtte restriksjonen kan redusere importmulighetene til NO2 i knapphetsperioder, når prisene er høyest slik at situasjonen i NO2 blir ytterligere forverret. Det vil gi høyere priser for forbrukere og industri i NO2. En økning av prisnivået i NO2 kan i sin tur gi tilsvarende virkninger i tilstøtende prisområder avhengig av kraftsituasjonen

Restriksjonen endrer når og hvor mye kraft som kan importeres fra Storbritannia, men høringsdokumentene inneholder lite eller ingen vurdering av hva dette betyr for prisene i NO2. Norsk Industri mener en slik vurdering må foreligge før restriksjonen innføres, og ber Statnett utrede virkningene.

Utredningen bør minst omfatte:

- Berørte importtimer
- Prisvirkninger i NO2
- Prisvolatilitet og pristopper
- Magasinhåndtering og forsyningssikkerhet
- Virkninger for flaskehalsinntekter til Statnett

Ifølge forslaget godkjenner RME vilkårene, mens metoden for beregning av CBAM-kostnad bare oversendes til informasjon (vilkår 7.2). Det er metoden og den faktiske størrelsen på CBAM pålegget som avgjør hvor stor restriksjonen blir, og dermed hvor ofte Norge kan importere. CBAM-restriksjonen er heller ikke omtalt i den tekniske

Norsk Industri | Federation of Norwegian Industries | Næringslivets Hus | Middelthuns gate 27
Postboks 7072 Majorstuen | N-0306 Oslo | Norway | Tel (+47) 23 08 88 00
post@norskindustri.no | www.norskindustri.no | Org.nr. 952 151 266

beskrivelsen av auksjonene (vedlegg 1), som vilkårene viser til. Siden metoden kan påvirke kraftutvekslingen mellom landene og kraftprisen i NO2, bør den godkjennes av RME på lik linje med vilkårene.

Restriksjonen må falle bort automatisk når en avtale om kobling av EUs og Storbritannias kvotesystemer gir unntak fra CBAM, uten ny vilkårsrunde. Kobling av kvotesystemene ble kunngjort på toppmøtet mellom EU og Storbritannia 20. november 2026. Unntaket fra CBAM gjelder først når avtalen har trådt i kraft.

Reglene for fradrag for CO_2-pris betalt i Storbritannia er ikke endelig vedtatt i EU, og metoden bygger på et utkast. Norsk Industri støtter at Statnett legger utkastet til grunn inntil endelige regler foreligger, og ber om at metoden oppdateres umiddelbart når reglene er vedtatt. Statnett bør redegjøre for hvordan avvik mellom estimert og faktisk CBAM-kostnad håndteres, og hvem som bærer kostnaden.

Etter vilkår 1.3 skal restriksjonen være på plass senest 31.12.2027, mens CBAM gjelder fra 1.1.2027. Norsk Industri stiller seg derfor spørrende til hvordan CBAM-kostnadene i perioden før restriksjonen er i drift skal håndteres. Det er viktig at nettkundene ikke belastes gjennom tariffen.

Med vennlig hilsen

Erika Vartdal
Bransjesjef

Norsk Industri