

Til Akershus fylkeskommune med kopi til
Oslo kommune

Oslo, 23. oktober 2026

Høring planforslag regional areal- og mobilitetsplan for Oslo og Akershus, sak 2026/23264 i Akershus, og sak 2025/11830 i Oslo

Til Akershus fylkeskommune og Oslo kommune

Norsk Industri takker for muligheten til å gi innspill til forslag til ny Regional areal- og mobilitetsplan for Oslo og Akershus.

Oslo og Akershus er en av Norges viktigste verdiskapingsregioner. Regionen er hjem for en betydelig del av norsk industri, teknologiutvikling, logistikk, eksportrettet virksomhet og sirkulære verdikjeder. En regional plan for areal og mobilitet er derfor et sentralt verktøy for å sikre både klimaomstilling, verdiskaping og samfunnssikkerhet.

Norsk Industri mener planen tydeligere bør ivareta behovene til industri, logistikk, energiinfrastruktur, massehåndtering og annen arealkrevende næringsvirksomhet. Planen må bidra til både utslippskutt og økt konkurransekraft for norsk næringsliv.

1. Næringsarealer må gis større strategisk betydning

Tilgangen på egnede næringsarealer er en av de viktigste forutsetningene for ny industriell utvikling, grønn omstilling og etablering av sirkulære verdikjeder.

Norsk Industri er opptatt av at regionale og kommunale myndigheter sikrer tilstrekkelig tilgang på arealer til:

- industri og produksjon
- logistikk- og lagerfunksjoner
- mottak og uttak av pukk, grus og sand
- gjenvinnings- og sirkulærøkonomianlegg
- energiinfrastruktur

- mellomlagring av masser
- havne- og terminalområder
- fremtidige grønne industriprosjekter

Vi anbefaler at planen tydeligere slår fast at strategiske næringsarealer skal identifiseres, sikres og utvikles på regionalt nivå. Slike arealer er en begrenset ressurs, og når de først bygges ned eller omdisponeres, er de ofte vanskelige å erstatte.

Planen bør derfor inneholde sterkere føringer for langsiktig vern av eksisterende næringsområder og for utvikling av nye næringsarealer der det er god tilgang til kraft, nett og transportinfrastruktur.

2. Samordnet areal- og transportplanlegging må også ivareta vare- og næringstransport

Industribedrifter, byggenæring, gjenvinningsaktører, håndverksbedrifter og logistikkvirksomheter er avhengige av god fremkommelighet for varetransport og tjenestereiser. Mobilitetspolitikken må derfor utformes slik at nødvendige transporter fortsatt kan gjennomføres effektivt.

Vi anbefaler at planen:

- tydeligere anerkjenner næringstransportens samfunnsfunksjon,
- legger større vekt på fremkommelighet for varetransport,
- sikrer arealer til logistikk- og distribusjonsfunksjoner,
- vurderer konsekvenser for næringslivets transporter ved større mobilitetstiltak.

Effektiv transport av varer, råvarer og innsatsfaktorer er avgjørende for regionens konkurransekraft og forsyningssikkerhet.

3. Kraft, nett og energiinfrastruktur må innpasses sterkere i arealplanleggingen

Norsk industri står midt i en omfattende elektrifisering og grønn omstilling. Tilgang på kraft og nettkapasitet er i økende grad avgjørende for investeringer og etableringer. Vi savner en tydeligere kobling mellom arealutvikling, næringsutvikling og energisystemet. Etter vår mening bør planen i enda større grad understreke behovet for å ligge i forkant med utvikling av strømnettet. Industribedrifter med eksisterende produksjon og etablerte verdikjeder kan ikke uten videre flyttes til områder hvor det allerede finnes ledig nettkapasitet. Nettutviklingen må derfor også ta utgangspunkt i dagens og framtidens kraftbehov i etablerte industri- og næringsområder. Energieffektivisering, fleksibilitet, energilagring og utnyttelse av overskuddsvarme er viktige bidrag, men kan ikke erstatte behovet for økt nettkapasitet og tilstrekkelig tilgang på ny kraft. For å sikre konkurransekraft, verdiskaping og gjennomføring av klimaomstillingen bør kommuner, nettselskaper og regionale myndigheter derfor tidlig identifisere industriens fremtidige kraftbehov og sikre nødvendige arealer og planavklaringer for nett og annen energiinfrastruktur.

Planen bør derfor:

- identifisere områder med særskilt potensial for industriell vekst,
- sikre arealer til energiinfrastruktur,
- legge til rette for regional koordinering mellom kommuner, nettselskaper og næringsliv,
- synliggjøre fremtidige kraft- og effektbehov som en del av plangrunnlaget.

Arealpolitikken må sees i sammenheng med regionens behov for økt kraftproduksjon, nettkapasitet og energiberedskap.

4. Planen bør i større grad vektlegge beredskap og forsyningssikkerhet

De siste årene har vist betydningen av robuste forsyningskjeder, lokal produksjonskapasitet og tilgjengelig infrastruktur. Regional arealplanlegging bør i større grad ta høyde for:

- forsyningssikkerhet,
- tilgang på logistikkarealer,
- havner og terminalfunksjoner,
- kritisk energiinfrastruktur,
- strategisk viktige næringsområder.

Norsk Industri mener slike hensyn bør synliggjøres tydeligere som en del av planens omtale av samfunnssikkerhet og regional robusthet. Dette vil styrke regionens evne til å håndtere både geopolitiske hendelser, klimarelaterte utfordringer og fremtidige kriser.

5. Mineralressurser som grunnlag for samfunnsutvikling og beredskap

Norsk Industri vil fremheve at mineralressurser og byggeråstoffer er kritiske innsatsfaktorer for samfunnsutviklingen. Regionens tilgang til pukk, grus og andre mineralske ressurser er avgjørende for utbygging og vedlikehold av infrastruktur, boliger, energianlegg og annen kritisk samfunnsfunksjon. Tilgang til lokale forekomster av pukk og grus er også avgjørende i beredskapssituasjoner, der ekstremvær, flom, ras eller andre hendelser skader infrastruktur og skaper behov for rask gjenoppbygging av veier, jernbane og andre kritiske samfunnsfunksjoner. Regional planlegging bør derfor sikre at viktige mineralressurser kartlegges, ivaretas og forvaltes langsiktig.

Oslo-regionen står fremfor flere store utbyggingsprosjekter de neste årene. Store volum av fjell og berg må fjernes. For å sikre at disse massene kan gjenbrukes er man avhengig av store arealer for trygge mottaksplasser for at massene kan mellomlagres eller lages til nye produkter.

Planen bør legge til rette for arealer til mottak, mellomlagring, bearbeiding og gjenbruk av masser. Slike arealer er en viktig forutsetning for økt materialgjenvinning, redusert transportbehov og en mer sirkulær økonomi. Samtidig styrker dette regionens forsyningssikkerhet og beredskap i møte med fremtidige utbyggings- og vedlikeholdsbehov.

6. Naturhensyn og næringsutvikling må balanseres

Norsk Industri støtter målet om å ta vare på naturmangfold, jordressurser og viktige miljøverdier. Vi vil samtidig understreke at næringsutvikling, klimakutt og naturhensyn må vurderes samlet. Fremtidige næringsarealer bør prioriteres gjennom kunnskapsbaserte avveininger hvor klimaeffekt, arealeffektivitet, verdiskaping og naturhensyn vurderes helhetlig.

Det er viktig at planverket gir rom for nødvendige industri- og energiprosjekter som bidrar til utslippsreduksjoner og grønn omstilling.

Med vennlig hilsen

Kjersti Hartvig Larsen

Fagsjef miljø og bærekraft

Norsk Industri