

Til: Stortingets energi- og miljøkomite
Fra: Norsk Industri
Kopi:
Dato: 25. oktober 2021
Sak: Innspill til behandling av forslag til statsbudsjett for 2022

Norsk Industri er godt fornøyd med forslag til videreføring av CO₂-kompensasjonen og at CO₂-avgiften for særlig utsatte eksportindustribedrifter ikke innføres. Dette sikrer ro og forutsigbarhet, og legger godt til rette for nye fremtidsrettede investeringer. Norsk Industri hadde imidlertid forventet en enda sterkere satsing på næringsrettede virkemidler for det grønne skiftet. Det er behov for å raskt realisere avtalebaserte løsninger, bruk av nye virkemidler som for eksempel differansekontrakter, tiltak for raskere tilgang på kraft og nett for nye industriprosjekter og ikke minst bedre og mer målrettede støtteordninger for sirkulærøkonomi.

CCS - Langskip

Det er svært positivt at det i nåværende forslag til statsbudsjett foreslås å følge planen for satsingen på CO₂-håndteringen gjennom Langskip. Stortinget bør gi regjeringen fullmakt til å kunne støtte Fortum sitt fangstprosjekt når resultatet fra EUs Innovasjonsfond er klart. Norsk Industri mener det er veldig viktig å få realisert både Norcems og Fortums prosjekter, som demonstrerer fangst fra to store, globale utslippssektorer. Skal prosjektet følge tidsplanen, må finansieringen raskt på plass.

CO₂-avgift avfallsforbrenningsanlegg

Solberg-regjeringen har fremmet forslag om å innføre CO₂-avgift for både kvotepliktige og ikke-kvotepliktige forbrenningsanlegg og at Finansdepartementet gis fullmakt til å iverksette unntak for kvotepliktige anlegg forutsatt ESAs godkjenning. Norsk Industri støtter at det innføres prising av klimagassutslipp fra all avfallsforbrenning, men mener at en slik fremgangsmåte gir for stor risiko for kvotepliktige avfallsforbrenningsanlegg, som allerede betaler for sine utslipp. Stortinget har tidligere påpekt at fastlandsindustri ikke bør være ilagt både kvoteplikt og CO₂-avgift.

Norsk Industri foreslår derfor at det kun innføres en avgift på ikke-kvotepliktig avfallsforbrenning og at avgiften trer i kraft fra det tidspunktet departementet bestemmer. Tidspunktet for iverksettelse må samordnes med avklaring fra ESA. Avgiften som er foreslått på avfallsforbrenning utgjør ca. 25 % av dagens kvotepris. Kvoteprisen er økt med 300 % de siste 3 årene og dette har blitt en stor konkurranseulempe for våre fire kvotepliktige avfallsforbrenningsanlegg.

Produksjonsavgift for vindkraft

Forslaget til produksjonsavgift for vindkraft fra regjeringen Solberg vil ikke bidra til økt lokal forankring og kan påvirke markedet for langsiktige kraftsalgsavtaler negativt. Dette gjør det krevende å gjennomføre Hurdalsplattformens målsetninger om økt kraftproduksjon og trygge rammer for kraftforedlende industri. Produksjonsavgiften må skrinlegges og erstattes av en naturressursskatt utenom inntektsutjevningen og en avgift i konsesjonsvilkårene, slik kommunesektoren og kraftbransjen har bedt om.

SIVA

Norsk Industri mener SIVA bør bestå som mer enn et eiendomsselskap, og utover å håndtere katapultene og klyngene også bør gis rollen som tilrettelegger og risikoavlaster for rask og effektiv klargjøring av industriområder og industriparker.

Prosess21

Norsk Industri er skuffet over at det ikke gis signaler om at regjeringen ønsker å videreføre Prosess21. En videreføring av Prosess21 som et langsiktig forum vil bidra til å vedlikeholde industriell forankring og sikre at forumet blir et verktøy for å realisere reduserte klimagassutslipp og økt verdiskaping i landbasert industri.

Enova

Enova er et viktig virkemiddel for industrien. Vi konstaterer at det heller ikke denne gangen kommer signaler i statsbudsjettet om å fjerne skillet for støtte til ikke-kvotepliktige og kvotepliktige utslippskutt.