



FRAMTIDENS ENERGINÆRING PÅ NORSK SOKKEL

KLIMASTRATEGI MOT 2030 OG 2050

STATUSRAPPORT
2025

Overordnede risikomomenter og muligheter for aktørene på norsk sokkel knyttet til de ulike dimensjonene i energitrilemmaet ned- eller oppprioriteres



RIMELIGHET

Risiko ved nedprioritering

- Høye kostnader og ustabilitet i nett som truer gjennomføring
- Manglende etterspørsel og villighet for å investere i storskala lav- og null-utslipps- infrastruktur
- Manglende oppslutning rundt klimapolitikk

Muligheter ved prioritering

- Økt aksept for videre utnyttelse av petroleumsressurser.



BÆREKRAFT

Risiko ved nedprioritering

- Nedskalering og utsettelse av prosjekter innenfor havvind, CCS og hydrogen
- Kostnader knyttet til akutte og kroniske klimaeffekter

Muligheter ved prioritering

- Etablering av nye lavkarbon verdikjeder på norsk sokkel
- Økt marked for på energieffektive teknologier og -løsninger



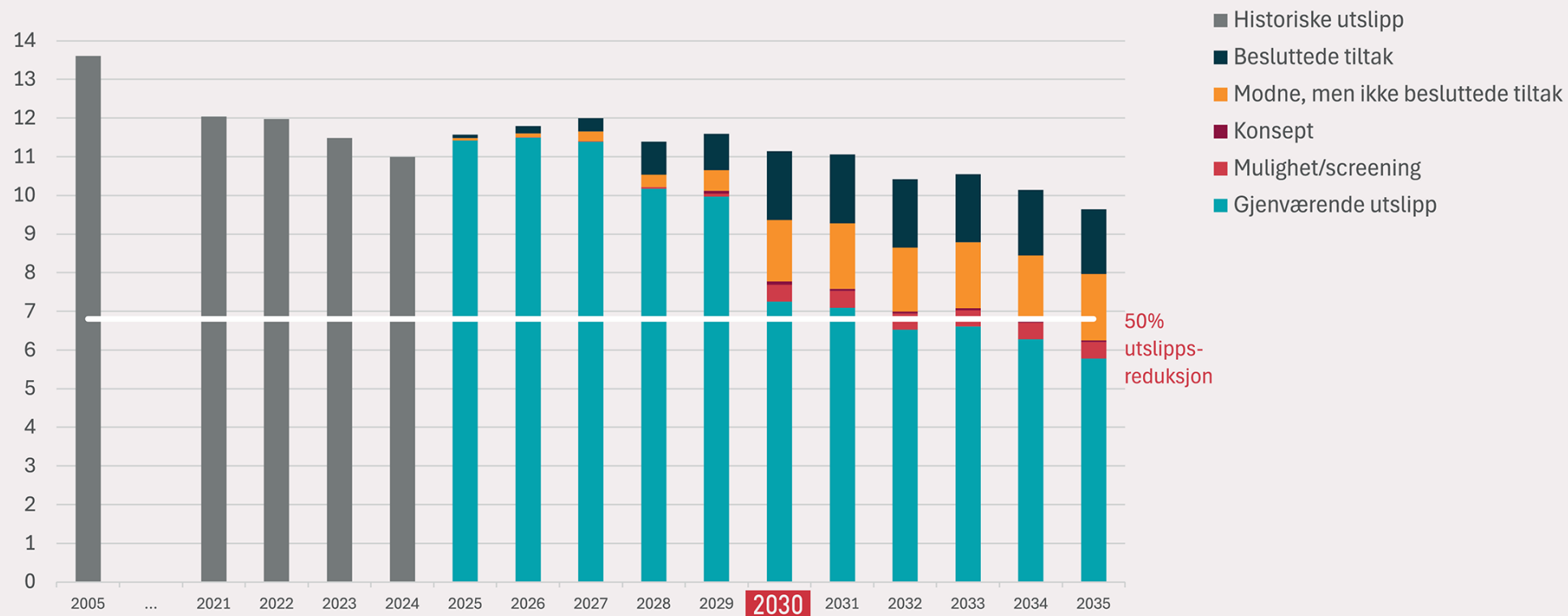
FORSYNINGSSIKKERHET

Risiko ved nedprioritering

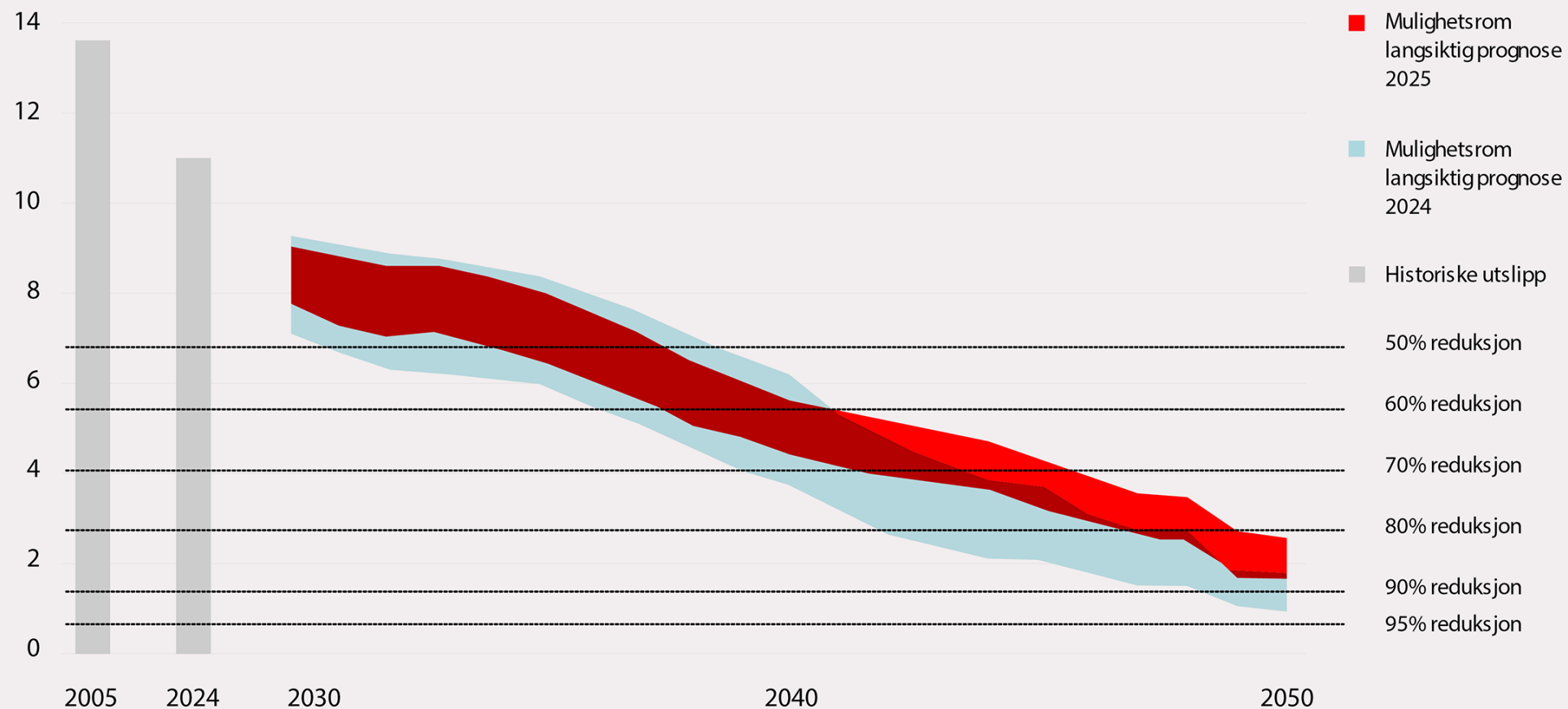
- Økt trussel mot aktivitet på norsk sokkel
- Begrensninger i leverandørkjede, høyere kostnader i leverandørkjeden som gir høyere energipriser

Muligheter ved prioritering

- Utvikling og eksport av maritime og digitale teknologier med anvendelse innen beredskap og sikkerhet
- Utvinning og etablering av verdikjeder for havbunnsmineraler



Figur: Oppdatert mulighetsrom per våren 2025 med framskrivninger for utslipp og estimert effekt av større besluttete klimatiltak og tiltak under vurdering. Framskrivingene inkluderer også planlagte nye feltutbygginger og avvikling, noe som gjør at den totale effekten av utslippsreduserende tiltak i de ulike modenhetsnivåene varierer over tid. (Kilde: KonKraft)



Figur: Utslippsprognoсе for norsk sokkel 2030-2050. Sammenlingning av mulighetsrom i prognose fra 2024 og 2025.

KATEGORISERING AV ULIKE KLIMATILTAK MED FORVENTET EFFEKT I 2030

Mt CO₂e i 2030

Kilde: KonKraft



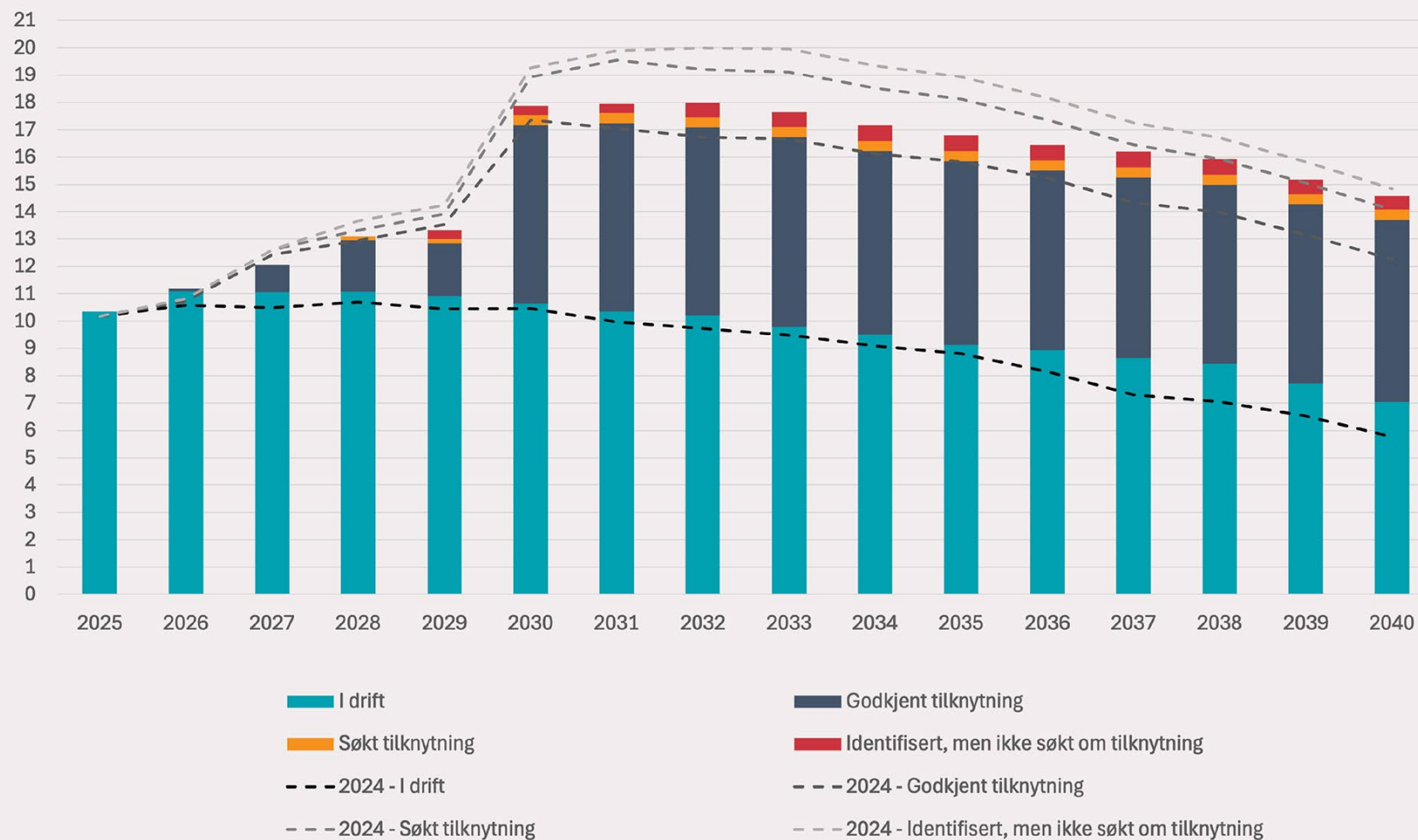
Figur: Kategorisering av besluttede klimatiltak og tiltak under vurdering, forventet effekt mot 2030 (Tiltakseffekt Mt CO₂e i 2030).

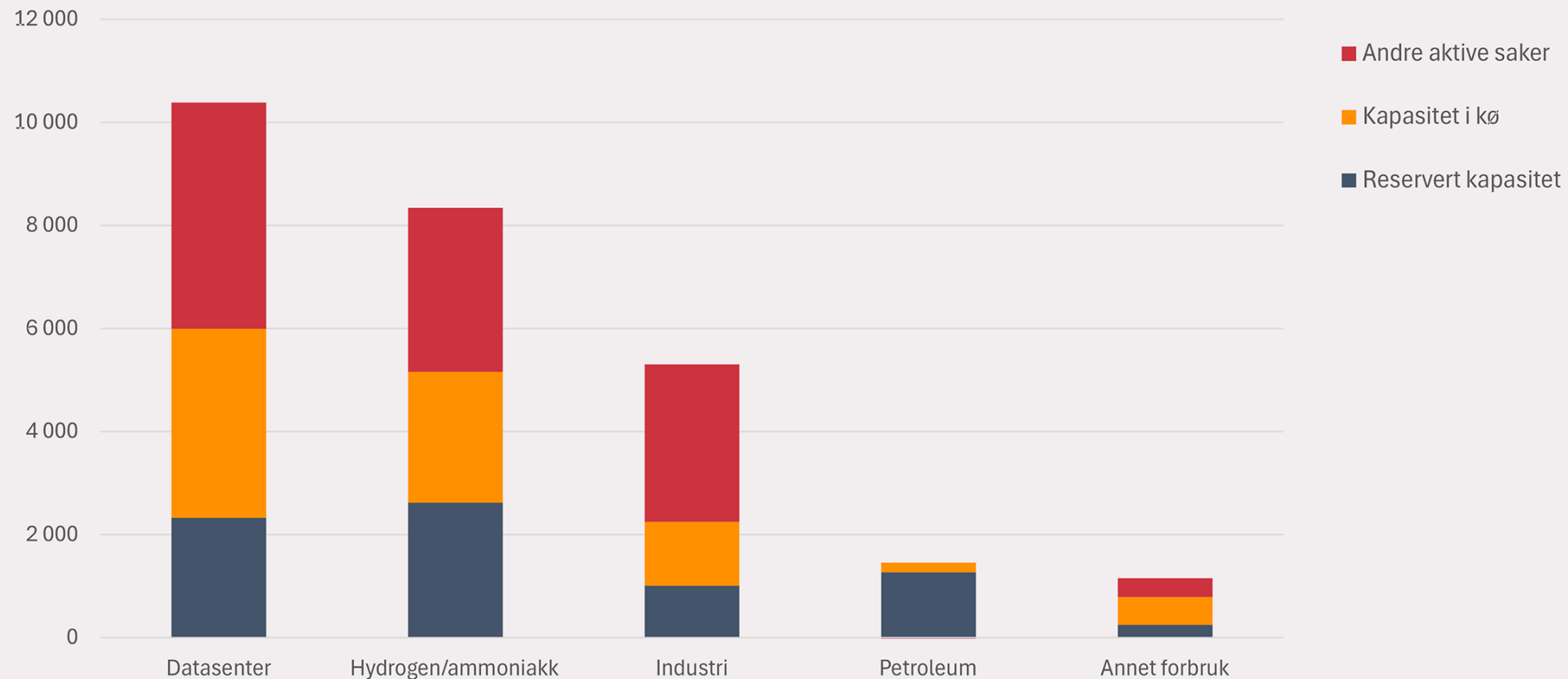
*Langsiktig energieffektiviseringsarbeid er inkludert under prosjektstadiet «Modne, men ikke besluttede tiltak».

PROGNOSE FOR KRAFTBEHOV PÅ NORSK SOKKEL

Kraftbehov (TWh)

Kilde: Offshore Norge



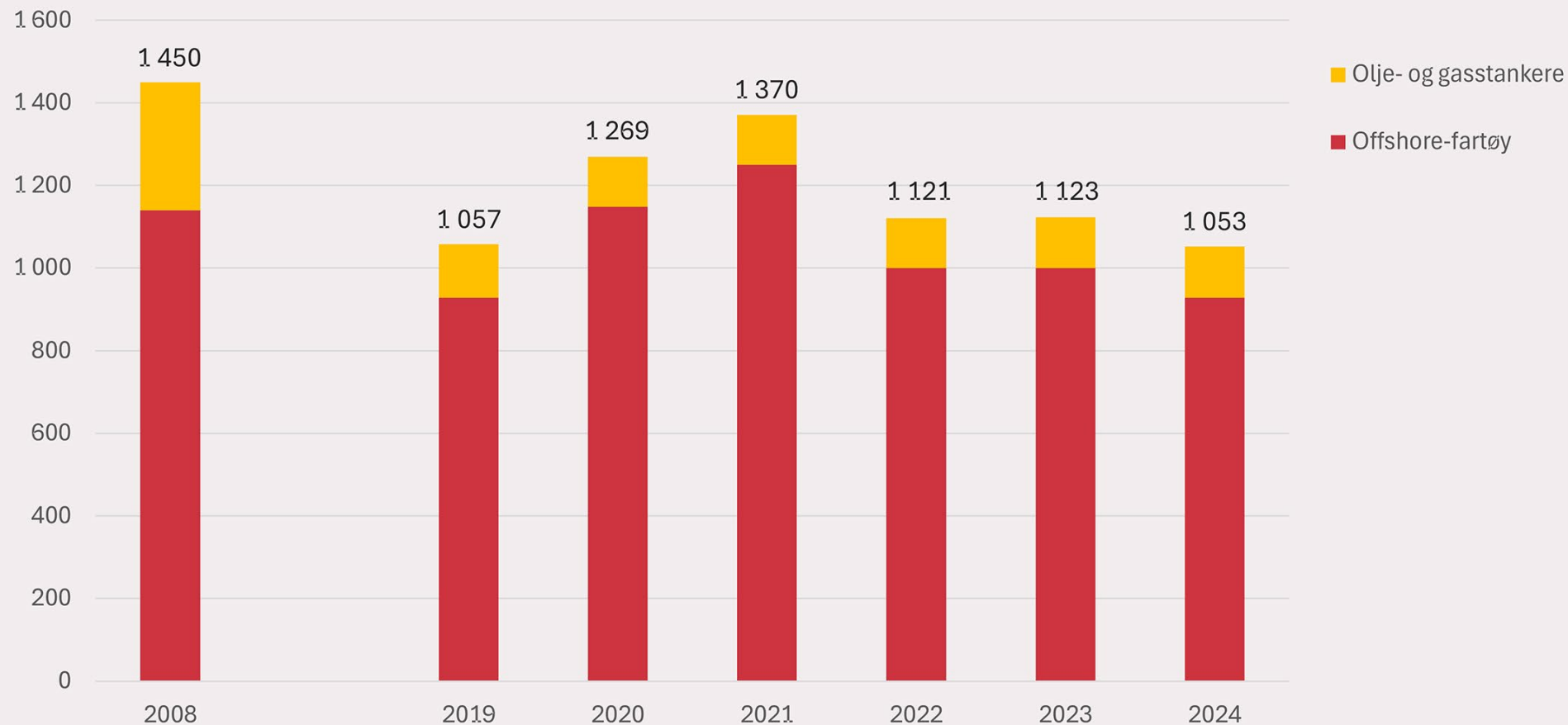


Figur: Statistikk over tilknytningssaker fra utvalgte sektorer hos Statnett per Q1 2025. 180 MW til Tampen er inkludert i både Kapasitet i kø og Reservert kapasitet

UTVIKLING I UTSLIPP FRA OFFSHORE MARITIM VIRKSOMET - HISTORISK (2008) OG SISTE SEKS ÅR (2019-2024) FORDELT PÅ ULIKE FARTØYSEGMENTER, NØS.

1000t CO₂

Kilde: VPS og DNV

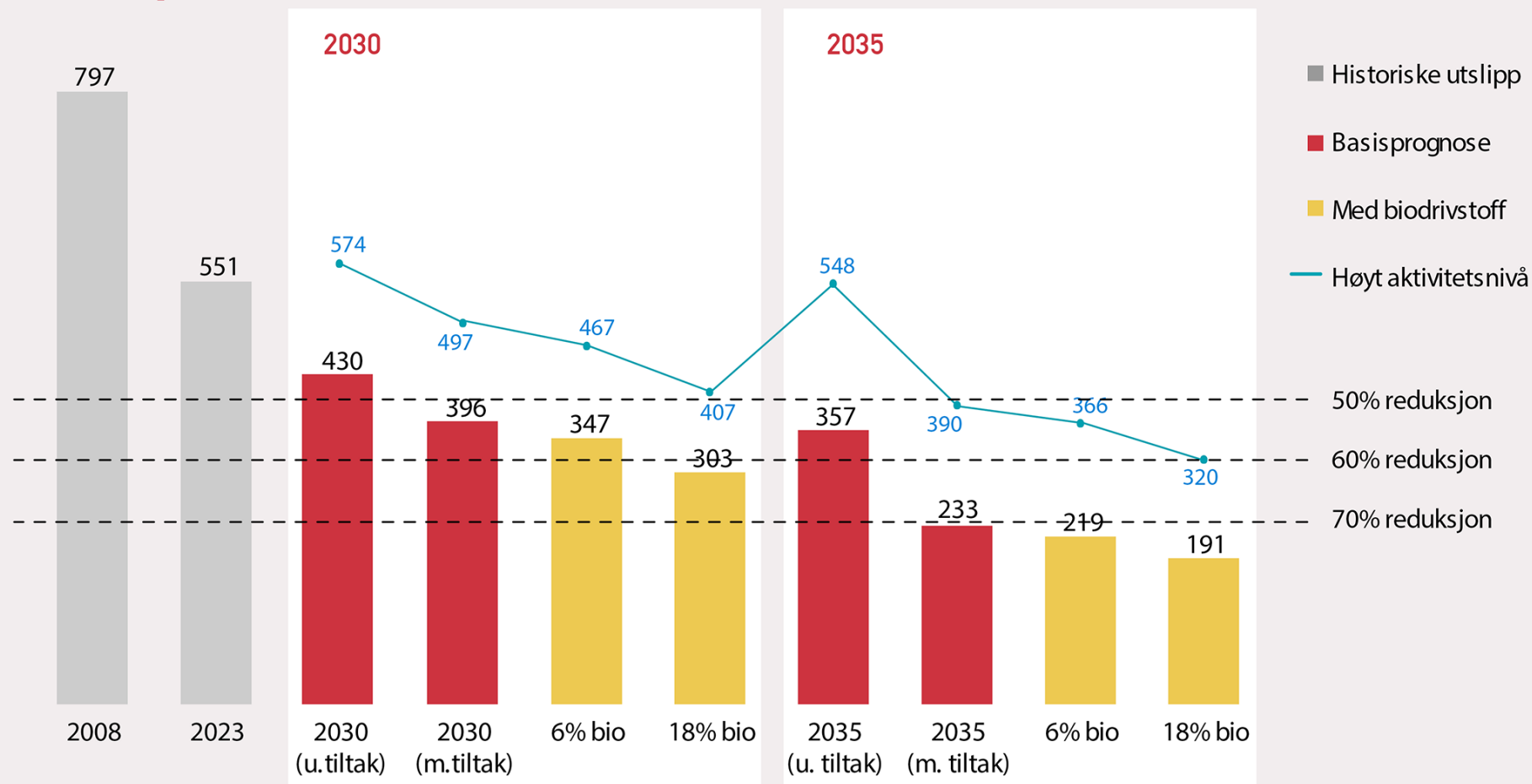


FORELØPIG RESULTATER FOR POTENSIAL OG FORDELING AV KLIMATILTAK PER KATEGORI

Arbeid pågår med metodeutvikling og oppdatering av datagrunnlag

(1000 tCO₂)

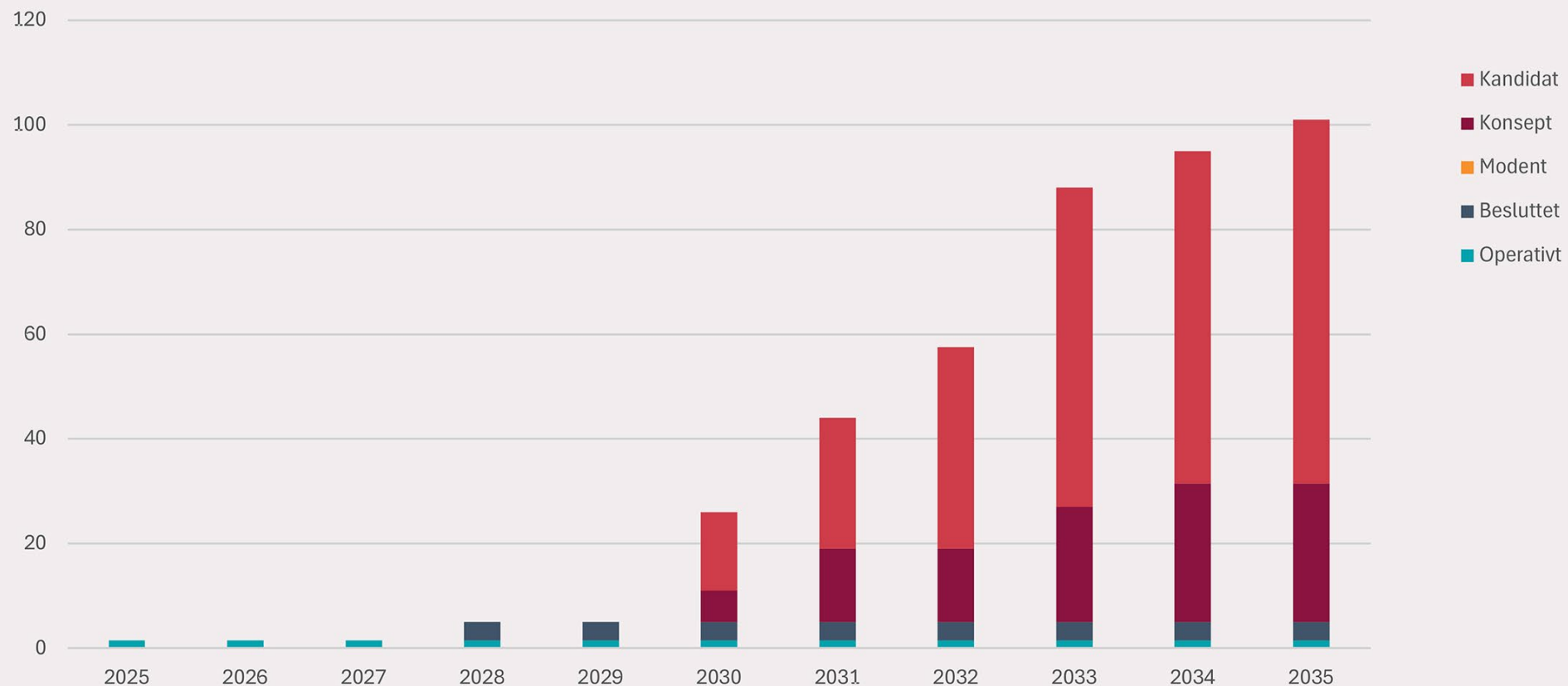
Kilde: Offshore Norge



Figur: Klimagassutslipp fra kjernesegmentene innen offshore maritim aktivitet i 2008, 2023, 2030 og 2035 med/uten ytterligere klimatiltak, med/uten effekt av omsetningskrav for biodrivstoff og for basis og høyt aktivitetsnivå.

PROGNOSE FOR REALISERBAR INJEKSJONSKAPASITET I PLANLAGTE LISENSER FOR CO₂-LAGRING PÅ NORSK SOKKEL¹⁴ (Mt CO₂)

Kilde: KonKraft





FRAMTIDENS ENERGINÆRING PÅ NORSK SOKKEL

KLIMASTRATEGI MOT 2030 OG 2050

STATUSRAPPORT
2025