

NORSK INDUSTRI'S HMS- STATISTIKK OG DATABASEN MED LÆRINGSRAPPORTER

HMS-nettverksmøte 22.mars 2022

Pernille Vogt

Agenda kl 14-15.30

- Velkommen til møtet og litt om HMS-nettverket
- Presentasjon av [Norsk Industris HMS- statistikk](#);
 - Innhold i statistikken; sykefravær, personskader, nesten ulykker og læringsrapporter
 - Hvilke fordeler er det å delta i statistikken?
 - Hva brukes statistikken til?
 - Hvordan bli medlem?
- Hvordan bruke hms statistikken og læringsrapporter i forbedringsarbeidet?
Ved Jørgen Heum Larsen, Ulefoss
- Åpent for spørsmål fra deltakerne

Om HMS-nettverket for SMB

- Etablert i fjor av Norsk Industris HMS-utvalg
- Målet med nettverket er å få ut nyttig informasjon og bidra til erfaringsdeling mellom industribedrifter.
- Vi ønsker å bidra til deling av gode tiltak, verktøy og prosedyrer på HMS-området.
- Fire årlige møter kl 14-15.30
- Alle deltakere kan foreslå tema for møtene
- [Nettside for nettverket](#);
- Her legges PDF-presentasjonene ut etter møtet
- Ikke opptak av møtene

Vi må ha et kontinuerlig fokus på HMS-arbeidet

31 personer døde på jobb i 2021



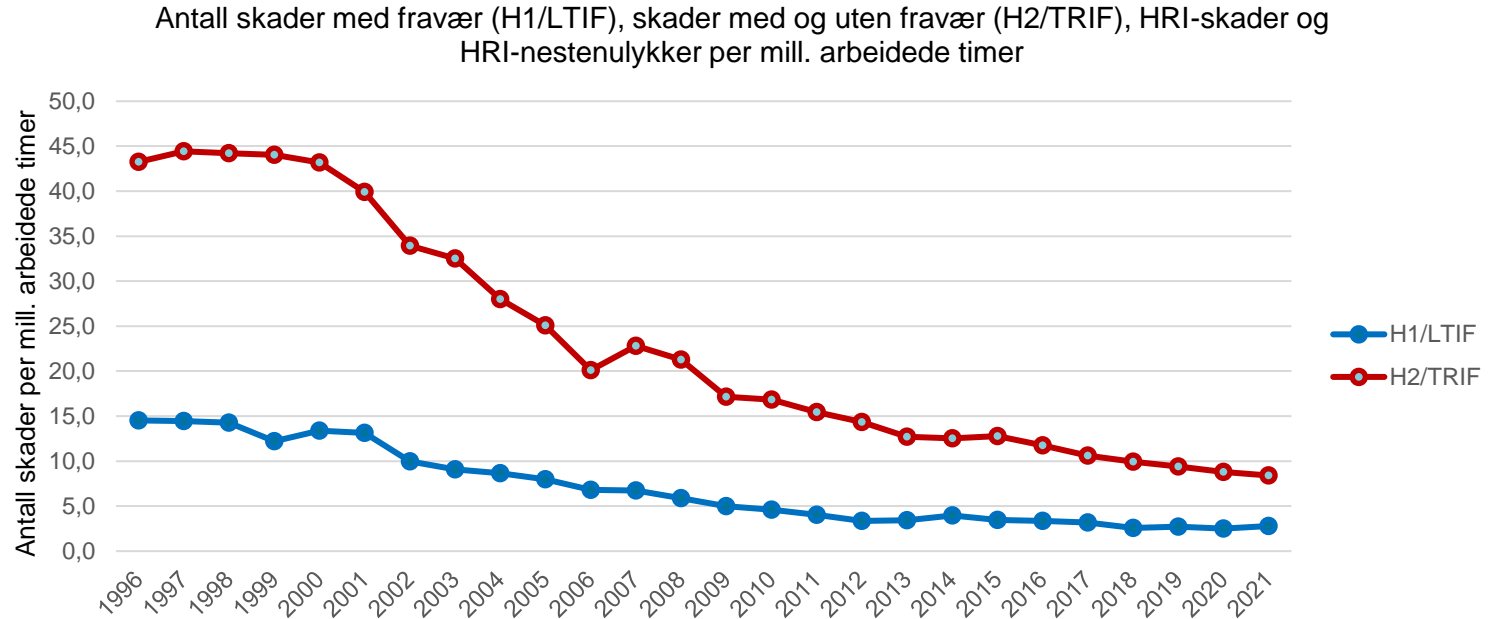
30 menn og én kvinne omkom på jobb i fjor. – Antall arbeidsskadedødsfall de siste fem årene har vært på et historisk lavt nivå, men nå ser vi dessverre en tendens til at det øker igjen, sier direktør i Arbeidstilsynet, Trude Vollheim.

[Les mer](#)

- Bygge- og anleggsvirksomhet (9)
- Transport og lagring (7)
- Industri (6)
- Jordbruk (5)

Hva gjør vi i industrien for å forhindre dette?

Nedgang i personskader i industrien



Hvordan fortsette den positive utviklingen?

- De fleste personskader er resultat av at flere barrierer svikter samtidig
- Granskinger viser at de aller fleste ulykker er «varslet på forhånd» - ved at ansatte og ledere over tid ofte har sett forhold som bidro til ulykken men ikke gjort noe med det. Dette er veldig vanlig og kalles å bli «fareblind»
- Et viktig tiltak er derfor mer fokus på
 - Rapportering av nesten ulykker
 - Deling av disse og læring i etterkant
- Vi etablerte en database for læringsrapporter etter alvorlige nestenulykker og hendelser i 2019
- Har jobbet mye med å få bedrifter til å rapportere hendelser (alt er anonymt)
- Nå er det viktig at disse læringsrapportene blir brukt

Presentasjon av Norsk Industris HMS-statistikk

- Etablert i 1993 (sykefravær) og 1996 (personskader)
 - tanken om at åpenhet om faktisk situasjon er viktig for forbedringsarbeidet var sentralt for etableringen
 - medlemsbedrifter som rapporterer tall selv, som kan se på bedrifter i samme bransje.
- Vi samler inn
 - tall på personskader og nesten ulykker en gang i året og
 - tall på sykefravær hvert kvartal.
 - Læringsrapporter sendes inn til oss fortløpende.
- Som deltaker i statistikken får du:
 - En årlig rapport over resultater i alle bransjer – og kvartalsvis rapport om sykefravær totalt og sammenliknet med egen bransje og med hele industrien.
 - Du kan når som helst gå inn å sammenlikne egen virksomhet mot andre i samme bransje
 - Tilgang på læringsrapporter etter alvorlige hendelser
 - Statistikken er gratis for medlemmer. Vi er eneste landsforening med en slik statistikk
- Hva brukes statistikken til av oss?
 - Dokumentere utviklingen overfor myndigheter og til styret i Norsk Industri.
- Jo flere som deltar jo bedre og sikrere statistikk
 - Kunnskap om resultater og forskjeller mellom bransjer, gjør at vi kan målrette innsatsen vår mot bransjer med stor risiko

Velkommen til Norsk Industris HMS-statistikk!

Norsk Industri > HMS-statistikk

Sykefravær

- > Resultater
- > Om statistikken
- > Skjema og veileder

Personskade

- > Resultater
- > Om statistikken
- > Skjema og definisjoner

Bruker:

Passord:

Logg inn

- > Glemte/andre passord
- > Registrer deg som bruker

Registrerings skjema

[Forside](#)[Norsk Industri](#) > [HMS-statistikk](#)

Registrer deg som bruker

Medlemsbedrifter i Norsk Industri kan få tilgang til data for de enkelte produksjonssteder innen sin bransje. Nedenfor registrerer du deg som bruker: Fyll ut alle feltet i skjemaet, trykk Lagre og du får en e-post med bekreftelse på at du er godkjent som bruker.

Flere personer fra samme bedrift kan være bruker av statistikken, men bare de personer som skal rapportere tall til Norsk Industri skal krysse av for at de er ansvarlige for å rapportere HMS-data.

OBS: Alle felt i skjemaet må fylles ut.

Pass spesielt på å oppgi korrekt e-postadresse.

Fornavn: Etternavn: Bedrift/produksjonssted: Jeg er ansvarlig for å rapportere HMS-data til Norsk Industri: (Sett evt. kryss)Adresse: Postnr: Poststed: E-post: Telefon: Ønsket brukernavn: Ønsket passord: Gjenta passord:

Rapportering av personskader

1. Logg inn
2. Klikk på Personskade i menyen øverst
3. Klikk på «Legg inn tall her» i menyen til høyre
4. Velg evt. år
5. Legg inn tallene
6. Klikk på Lagre nytt år

22.03.2022

Norsk Industri > HMS-statistikk > Personskade

Rediger bedriften

Opplysninger fra medlemsregisteret

NHOnr

Bedriftsnavn

Adresse

Postnr/sted

Telefon

Deltakelse	JA/NEI	Innmeldt	Utmeldt
Norsk Industri	JA	<input type="text"/>	<input type="text"/>
IA	JA	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Personskade*	JA	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Sykefravær*	NEI	<input type="text"/>	<input type="text"/>

*) Forventes å rapportere

Administrer personskadetaill

Kontaktperson

ÅR:

	Alle egne ansatte og innleid personell ⁱ	Kontraktører/selvstendige oppdragstakere ⁱ
1	Antall ansatte/innleide ⁱ	<input type="text"/>
2	Totalt antall arbeidede timer ⁱ	<input type="text"/>
3	Antall arbeidsrelaterte dødsfall ⁱ	<input type="text"/>
4	Antall fraværskader ⁱ	<input type="text"/>
5	Antall skadefraværsdager ⁱ	<input type="text"/>
6	Antall skader uten fravær ⁱ	<input type="text"/>
7	HRI: Antall høy-risiko ulykker. Inkluderer dødsfall, alle personskader- og førstehjelpskader med stort skadepotensiale ⁱ	<input type="text"/>
8	HRI: Antall nestenulykker med stort skadepotensiale ⁱ	<input type="text"/>

PERSONSKADE

- > Statistikk for personskade
- > Læringsrapporter for høyriskohend
- > Skjema og definisjoner
- > Legg inn tall her

Du er logget inn som **Marit Holtermann Foss**

- > Dine brukerdata
- > Endre passord

Skjema og definisjoner



Q&As - spørsmål og svar om personskader

Innhold

1. Fraværsskader	2
1.1: Hva er en H1-skade?.....	2
1.2: Hva om en person skader seg på jobb fredag, har fri i helgen og så er tilbake på jobb mandag. Kan det da være en fraværsskade?	2
1.3: Hva om en person skader seg på jobb på en torsdag, jobber fredag og så blir borte i tre dager i påfølgende uke?.....	2
1.4: Hva om en person skader seg og kommer tilbake på jobb dagen etter, men kun kan arbeide redusert arbeidstid?.....	2
1.5: Ansatt som kuttet seg i hånden kom på jobb dagen etter. Men etter tre dager fikk han vondt og måtte til lege for å få antibiotika. Førstehjelp eller medisinsk behandling (H2 skade)?.....	3
2. Personskade	3
2.1: Når er det en skade?	3
2.2: Skal skader som oppstår på vei til jobb registreres?.....	3
2.3: Skal skader som oppstår når arbeidsgiver har leid inn buss for å frakte ansatte til arbeidssted registreres?.....	3

Resultater person-skader

1. Logg inn
2. Klikk på Personskade i menyen øverst
3. Klikk på «Statistikk for personskade» i menyen til høyre
4. Datautvalg
5. Klikk på rapport

22.03.2022

[Norsk Industri](#) > [HMS-statistikk](#) > [Personskade](#) > [Statistikk for personskade](#)

Personskaderesultater

Resultatene presenteres som tabeller, søylediagram og/eller linjediagram. Søylediagrammene viser resultatet fra alle rapporterende produksjonssteder brutt ned på bransjenivå for de siste 3 årene. Linjediagrammet viser den historiske utviklingen siden 1996. Du kan også se resultatene for inntil 4 enkeltbransjer.

Fra og med 2018 ble statistikken oppdatert og vi gikk fra å registrere tilløpstall til høyriskohendelser. Se mer informasjon i veilederen.

Datautvalg:

NORSK INDUSTRI

 Grunnlagsdata

 Standardiserte verdier

 Årsverk per bransje

 Årsverk utvikling

 Skader med fravær per bransje per million arbeidede timer (H1/LTIF)


 Skader med fravær utvikling per million arbeidede timer (H1/LTIF)


 Skader totalt per bransje per million arbeidede timer (H2/TRIF)

 Skader totalt utvikling per million arbeidede timer (H2/TRIF)

 Fraværsdager per bransje per million arbeidede timer (F-verdi/DISR)

 Fraværsdager utvikling per million arbeidede timer (F-verdi/DISR)

 Fraværsdager per skade bransje

 Fraværsdager per skade utvikling

PERSONSKADE

- > [Statistikk for personskade](#)
- > [Læringsrapporter for høyriskohendelse](#)
- > [Skjema og definisjoner](#)
- > [Legg inn tall her](#)

Du er logget inn som
Tor Klingsheim
3B-Fibreglas Norway

- > [Dine brukerdta](#)
- > [Endre passord](#)

KONTAKT



Marit Holtermann Foss
Fagsjef
 90 60 95 60
 Marit.Holtermann.Foss@norskindustri.no



Pernille Vogt
Fagsjef
 91 80 09 17
 Pernille.Vogt@norskindustri.no

Indikatorer for personsikkerhet

- H1-verdi: antall personskader med fravær per million arbeidede timer
- H2-verdi: antall skader som førte til omplassering eller medisinsk behandling per million arbeidede timer
- F-verdi: viser fraværsomfanget, dvs. antall fraværsdager pga. skader per million arbeidede timer.
- Fraværsdager per skade kan si noe om alvorligheten av skaden
- H og F-verdi beregnes for rullerende 12 måneder.
- Førstehjelpskader per million arbeidede timer, skal ikke rapporteres til oss, men bør registreres av bedriften selv.
- Antallet skader med høyt skadepotensiale og antallet nesten ulykker med høyt skadepotensiale skal rapporteres
- Fra disse hendelsene sendes det inn læringsrapport, som vi anonymiserer og legger ut i databasen

Læringsrapporter

- For å se detaljer om statistikken og for å få tilgang til læringsrapportene krever det innlogging på www.hms.norskindustri.no
- Det er kun bedrifter som rapporterer tall til Norsk Industri som får tilgang



Norsk Industri > HMS-statistikk

Sykefravær

- > Resultater
- > Om statistikken
- > Skjema og veileder

Personskade

- > Resultater
- > Om statistikken
- > Skjema og definisjoner

Bruker:

Passord:

Logg inn

- > Glemt/endre passord
- > Registrer deg som bruker

Her finner du læringsrapportene



Forside Sykefravær **Personskade** In english Admin

Norsk Industri > HMS-statistikk > Personskade

Læringsrapporter for høyriskohendelser

2021

Vis dokumenter Søk:

Dokument	Beskrivelse	Kategori	Bransje	Årstall
 2021 Annet Overtråkk og fall	Flere hendelser overtråkk og fall	Annet (beskriv)	Smelteverk	2021
 2021 Maskisikkerhet Fot i klem	Fot i klem i maskin	Maskisikkerhet	Smelteverk	2021

Viser 1 til 2 av 2 dokumenter

Forrige Neste

PERSONSKADE

- > Statistikk for personskade
- > Læringsrapporter for høyriskohendelser
- > Skjema og definisjoner
- > Legg inn tall her

Du er logget inn som **Marit Holtermann Foss**

- > Dine brukerdataba
- > Endre passord

1. Logg inn
2. Klikk på Personskade i menyen øverst
3. Klikk på Læringsrapport er i menyen til høyre
4. Velg år/kategori/bransje - Velg
5. Klikk på rapporten du ønsker å se på, åpner pdf

Mal for rapportering

LÆRINGSRAPPORT

Dato: dd/mm/åååå

Konsekvens/
potensiell konsekvens: tekst



Kort beskrivelse- hva skjedde/ kunne skjedd?

tekst

Bilde(r):

Kategori (velg fra menyen):

Velg kategori

Annet (beskriv):

Årsak (direkte og bakenforliggende):

tekst

Lærdom og nye forebyggende tiltak:

tekst

- Sendes på epost til hms@norskindustri.no
- Kvalitetssikre
- Anonymisere
- Legge over på mal hvis annen mal er brukt – lavere terskel for å rapportere
- Vurdere behov for rapportering på nett

Læringsrapporter for høyriskohendelser

Vis dokumenter

Dokument	Beskrivelse
2018 Bevegelig utstyr ryggskade truck hull i vei	Ryggskade truck traff hull i asfalt
2018 Brann branntiløp under lossing av petrolkoks	Branntiløp under lossing av petrolkoks
2018 Elektrisitet Strømgjennomgang mantelrom	Strømgjennomgang i mantelrom
2018 Elektrisitet Strømgjgang pressfilterrom	Strømgjennomgang fra vifte i slam
2018 Fallende gjenstand Bjelke falt	Bjelke falt
2018 Løfteoperasjoner Katode falt over person	Katode falt over person etter problemer med truck

Læringsrapporter for høyriskohendelser

Vis dokumenter

Dokument	Beskrivelse	Kategori
2018 Elektrisitet Strømgjennomgang mantelrom	Strømgjennomgang i mantelrom	Elektrisitet - energiisolering
2018 Elektrisitet Strømgjgang pressfilterrom	Strømgjennomgang fra vifte i slam	Elektrisitet - energiisolering
2019 Elektrisitet graving kabelpåvisning	Mangelfull kabelpåvisning ved graving	Elektrisitet - energiisolering
2020 Elektrisitet Lysbue alvorlig personskade	Lysbue under vedlikehold elektriker	Elektrisitet - energiisolering
2020 Elektrisitet strømgjennomføring operatør	Strømgjennomføring	Elektrisitet - energiisolering
2020 Elektrisitet strømgjennomgang feil utstyr	Strømgjennomgang pga feil på utstyr	Elektrisitet - energiisolering

Viser 1 til 6 av 6 dokumenter

[Forrige](#)

[Neste](#)

Læringsrapporter for høyriskohendelser

2018

Vis dokumenter

Søk:

Dokument	Beskrivelse
2018 Arbeid i høyden Fall demontering av stillas	Fallulykke ved demontering av stillas
2018 Arbeid i høyden Pleksiglassrør faller	Rør montert over to etasjer faller klemskade
2018 Arbeid i høyden Skrogseksjon falt fra traverskran	Skrogseksjon falt fra traverskran
2018 Arbeid i høyden Stillasplate falt	Stillasplate falt mellom grating
2018 Bevegelig utstyr Fall på sykkel	Personskade etter fall på sykkel

Læringsrapporter for høyriskohendelser

2020

Vis dokumenter

Søk:

Dokument	Beskrivelse	Kategori
2020 Maskinsikkerhet buffer for kranbane falt	Kranbuffer falt ned	Maskinsikkerhet
2020 Maskinsikkerhet støpebord gikk opp etter avslutning	Støpebord gikk opp etter avslutning	Maskinsikkerhet

Viser 1 til 2 av 2 dokumenter

Forrige

1

Neste

Kort beskrivelse:

- Ekstern servicepersonale pådrog seg klemskade mellom nokk og tau i forbindelse med notbyte. Vedkommende fekk fingrane i klem mellom tauet og nokk. Dette førte til at fingertuppene på peikefinger, langfinger og ringfinger blei klemt ved yste ledd.
- Det blei iverksatt førstehjelp på staden og ringte 113 og fikk rekvirert ambulanse. Vedkommende blei fraktet til sykehus for videre behandling.
- Det ble først gjort forsøk på å refiksere de tre fingrene, deretter amputasjon, og til slutt reoperasjon.

Bilde(r):



Arsak:

Menneskelig svikt og feilvurdering.

Videre ble det håndtert nokk som den eksternt ansatte ikke hadde opplæring på.

Årsaken til at utfallet, er at vedkommende håndterte tauet helt inntil nokken, samt at han kjørte nokken feil vei, når han håndterte pedalene. I ettertid av hendelsen, så ser en også at det er mulig at pedaler til nokk på aktuelt fartøy er for nært plassert selve nokken. Dette ønsker en å se på og risikovurdere for alle fartøy i regionen. Videre har vi ikke merking av retninger på pedaler – noe som kan også ha en risikoreduserende effekt ved all bruk av nokk.

tekst

Lærdom:

Hendelsesrapport skal gjennomgås med alle ansatte ved våre lokaliteter. Fokus på «Be Aware» og «Be Responsible».

- ✓ Avklaring plassering av pedaler på nokker ved alle våre fartøy - se på plassering av pedaler i forhold til nokk; er pedaler så nær at en lett kan håndtere pedal, og ha hånd inntil taukveil i nokk? Diskuter og avklar evt. behov for endringer. Dette gjøres det lokale vurderinger på.
- ✓ Merking av retninger på/ved pedal – pedaler eller dekk ved pedaler skal merkes med retningsangivelse for nokken – for eksempel lite skilt/merking som viser retning (eksempler klokkeretninger under);

tekst