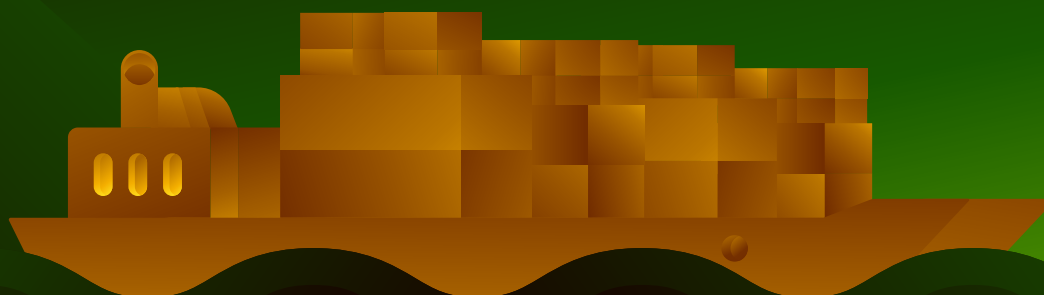
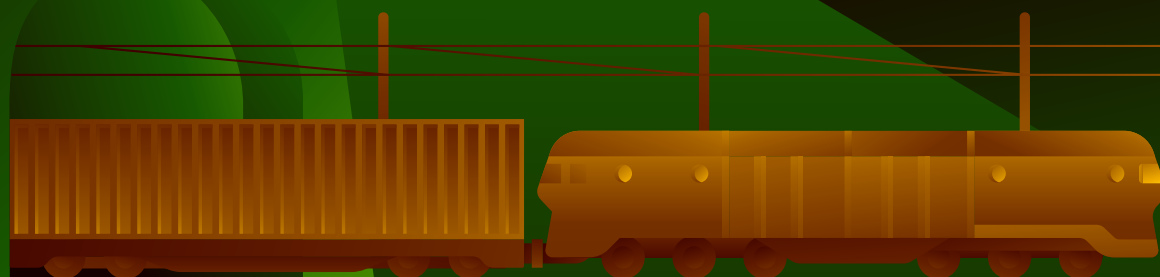
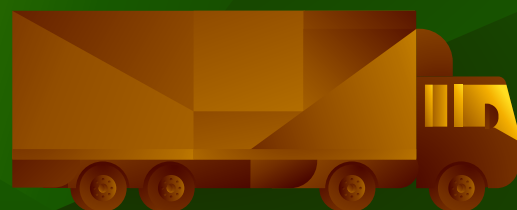


# TRANSPORT & LOGISTIKK

22.- 23.  
oktober  
2018

Clarion Hotel  
& Congress  
Oslo Airport



# MANDAG 22. OKTOBER 2018

LOKALE: Q 1

## Åpning

09:00 - 10:20

### Velkommen til årets konferanse

Jo Eirik Frøise, direktør for Transport & Logistikk 2018, Norsk Industri og Are Kjensli, adm. dir. NHO Logistikk og Transport

### Fra plan til gjennomføring - framtiden på veinettet i Norge?

Terje Moe Gustavsen, vegdirektør, Statens vegvesen

### Verden og oss – Næringslivets perspektivmelding 2018

Øystein Dørum, Sjøføkonom Næringslivets Hovedorganisasjon NHO

### Veien mot en utslippsfri transportsektor

Nils Kristian Nakstad, direktør, Enova

### Logistikkprisen 2018

Knut Eriksmoen, adm. dir., Schenker AS

Ordstyrer: *Atle Kvamme, næringspolitisk sjef, Bergen Næringsråd*

LOKALE: Q 1

## Vareeiernes logistikk

10:40 – 11:50

### TRANSPORTKJØPERNES TIME

I denne sesjonen vil vi ha fokus på de utfordringer og ønsker som transportbrukere er opptatt av. Dette kan være pris, leveringsbetingelser og hendelser som vedrører en samlet transportnæring.

### Effektiv logistikk hos Elkem gir god lønnsomhet

Anders Malvik, VP Corporate Supply Chain, Elkem

### IKEAs fokus på en bærekraftig transport både til varehus og ut til kunder

Clare Rodgers, adm. dir., IKEA Norge

### En helhetlig verdikjede for legemiddelproduksjon i Norge

Leif Rune Skymoene, daglig leder, Curida

Ordstyrer: *Finn Langeland, kommunikasjonsdirektør, Norsk Industri*

12:00 – 13:00 Lunsj og messevandring

13:00 – 14:10

### FREMTIDSRETTE LOGISTIKK FOR KYSTNÆRINGENE

Transport av fiskefor til hele verden  
Bjarne Ivar Wist, innkjøpsdirektør, Biomar AS

### Hvordan utvikle knutepunkt Gardermoen videre for både bil og flyfrakt

Ivar Raugstad, logistikkdirektør, Marine Harvest

### Narvik havn – Det intermodale

transportknutepunkt i nord  
Rune Johan Arnøy, havnedirektør Narvik Havn KF

Ordstyrer: *Sindre Finnes, fagsjef, Norsk Industri*

14:10 – 14:50 Messevandring

14:50 – 16:00

### FOKUS PÅ LØNNSOMHET OG KVALITET I LOGISTIKKEN

### Hydros fokus på sikkerhet og kvalitet i logistikkstyringen

Susanne Vinje, Head of Logistics, Hydro Aluminium AS

### Fem år etter overgangen fra egendistribusjon til grossistdistribusjon - tap av arvesølvet eller ny konkurransefordel?

Stein Rømmerud, adm. dir., Coca-Cola Enterprises Norge

### Status Yara Birkeland, verdens første nullutslipps- og autonome logistikklesning

Bjørn Tore Orvik, Project Hub Manager Scandinavia, Yara International ASA

Ordstyrer: *Ole Løfsnæs, fagsjef, Norsk Industri*

LOKALE: Q 5

## Digitalisering

10:40 – 12:00

### DIGITAL LASTBÆRER - ER DETTE FREMTIDEN FOR TRANSPORTBRANSJEN?

T

### On demand distribusjon

Anders Lunde Angen, adm. dir., Helt Hjem

### Digitaliserte og IDentifiserbare lastbærere i Posten

Christian Dahl, Posten Norge AS

### IoT inntar logistikken

Geir Vevle, Leder Fagråd for Anvendt IDTeknologi og ACT Logimark AS  
Sofia Trope, IoT forretningsutvikler Telenor

### Smartere paller.

Ragnar Strand, Norsk Lastbærer Pool AS

Ordstyrer: *Ragnar Strand, adm. dir., Norsk Lastbærer Pool AS*

12:00 – 13:00 Lunsj og messevandring

13:00 – 14:10

### DIGITAL BYGGEPLASSLOGISTIKK

### Gol prosjektet - omfattende digitalisering av prosess og forvaltning

Frode Mohus, fagansvarlig, Statsbygg

### Digitalisering av byggeplass

Alexander Brage Hansen, forretningsutvikler, Løvenskiold Handel AS

### Digitaliser dine produkter

Birger Hodt, Product Manager, Draka/Prysmiangroup

Ordstyrer: *Geir Vevle, Springsteknolog, ACT Logimark AS*

14:10 – 14:40 Messevandring

14:40 – 15:10

### LOGISTIKKPRISEN 2018

### Vinner av DB Schenkers logistikkpris 2018

For smarte og bærekraftige løsninger

Ordstyrer: *Peter Stangeland, salg og markedsdirektør, Schenker AS*

15:10 – 15:15 Benstrekk

15:15 – 16:00

### DIGITALE VERKTØY I TRANSPORT- OG LOGISTIKKBRANSJEN

### Er du klar for The Workforce Revolution?

Lasse Bjørnerud, daglig leder og Nordic Sales Manager, Quinyx

### Grønn transportplanlegging og redusert antall transporter gjennom bedre utnyttelse av ERP-system i sanntid

Hjalmar Wiik, salgssjef, APX Systems

Ordstyrer: *Peter Stangeland, salg og markedsdirektør, Schenker AS*



LOKALE: Q 3

## Næringslivets transportbehov

10:40 – 12:10

### FREMTIDENS UTFORDRINGER KREVER NYE LØSNINGER FOR JERNBANE

#### Riksrevisjonens undersøkelse av overføring av godstransport fra vei til sjø og bane.

Anne Margit Grønningsæter Rudsro, seniorrådgiver, Riksrevisjonen

#### Næringslivet trenger et pålitelig jernbanenett - hvorfor svikter det?

Erik Røhne, adm. dir., CargoNet

#### Fremtidsrettet jernbaneplanlegging for norsk næringsliv

Kirsti Slotsvik, jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet

#### Behovet for en god jernbaneinfrastruktur for fremtidig industrivirkomhet

Arve Ulriksen, adm. dir., Mo Industripark

Ordstyrer: *Aslak Bonde, kommentator, Politiskanalyse.no*

12:00 – 13:00 Lunsj og messevandring

13:00 – 14:10

### STYRKING AV SJØTRANSPORTENS KONKURRANSEEVNE

Hvordan frakte fem millioner tonn innenlands? Lars Erik Marcussen, Chartering Manager Bulk Vessels, HeidelbergCement Northern Europe

#### Hvordan er rammebetingelsene og hvilke barrierer finnes for nærsjøfart i Norge?

Tor Arne Borge, adm. dir., Kystrederiene

#### Resultater fra studier av innenlands bulktransport

Eivind Dale, Senior Principal Consultant, Maritime Advisory, DNV GL

Duell mellom Bengt Rune Strifeldt, Fremskrittspartiet og Representant, Senterpartiet

Ordstyrer: *Aslak Bonde, kommentator, Politiskanalyse.no*

14:20 – 14:50 Messevandring

14:50 – 16:00

### HVORDAN FINANSIERE VEIINFRASTRUKTUR I FREMTIDEN

#### Rapport om bompenger og veifinansiering

Per Øyvind Langeland, avdelingsdirektør, Næringslivets Hovedorganisasjon NHO

#### Næringsutvikling og morgendagens mobilitet

Eivind Magnus, THEMA Consulting Group AS

Duell: Helge Orten, Høyre og Sverre Myrli, Arbeiderpartiet

Ordstyrer: *Aslak Bonde, kommentator, Politiskanalyse.no*

LOKALE: Q 6

## Fremtidens transport- og logistikknæring

10:40 – 12:00

### MODERNE E-HANDEL KREVER MODERNE LOGISTIKK

#### Fremtidens hjemleveringstjenester – hva er trendene og hvilke løsninger kommer?

Annette Thommesen, Head of Digital Business Development, Bring

#### Stay Competitive! – Hva er kundens krav, og hva betyr det for logistikken?

Kjersti Pedersen, kunde innsikt, Bring Reaserch

#### En fryseboks og en gul Post-It-lapp

Rune Kjeldsen, daglig leder, Hekta På Tur AS (Vinner av E-handelsforums kåring - Årets logistikkopplevelse 2018)

#### Power up your potential

Terje Aarvog, Managing Director, DHL Express Norway AS

Ordstyrer: *Eirill Bø, førstelektor Handelshøgskolen BI*

12:00 – 13:00 Lunsj og messevandring

13:00 – 14:10

### SMARTE LØSNINGER I KINA-SKANDINAVIA-LOGISTIKKEN - HVA KAN EN OPPNÅ AV KOSTNADS- OG MILJØGEVINSTER?

The rail silkroad alternative – a smart and effective solution Andrew Souch, International Airfreight Manager, Greencarrier Freight Services Sweden AB

#### Dette oppnår vi ved bruk av oppstrøms kundekonsoliderings-tjenester i Kina-Skandinavia-handelen

Geir Brogård-Olsen, logistikkansvarlig, EuroSko Norge AS

#### Kostnads- og miljøgevinster ved smarte logistikk-løsninger i Kina-Skandinavia-logistikken

Harald M. Hjelle, professor, Høgskolen i Molde / Møreforskning Molde

Ordstyrer: Harald M. Hjelle, professor, Høgskolen i Molde / Møreforskning Molde

14:10 – 14:50 Messevandring

14:50 – 15:30

### DIGITALISERER AV SJØMATLOGISTIKKEN - fra telefaks og manuell registrering til integrerte samhandlingsløsninger

#### Om sjømatnæringsens transportbehov

Ståle Slemmen, Logistics Manager, Cermaq Norway AS

#### Hvordan bransjens utfordringer kan løses gjennom digitale grensesnitt, effektiv datautveksling og dokumentdistribusjon

Janne T. Morstøl, CEO, Maritech Systems AS og Øystein Søråas, CEO, Timpex AS

Ordstyrer: *Petter Arnesen, fagsjef, Norsk Industri*

LOKALE: Q 4

## Omdømme i transportsektoren

10:40 – 12:00

### SERIØS VS USERIØS

#### Godstransportører på veg og sjø - risiko og risikofaktorer

Tor- Olav Nævestad, Forsker II, Transportøkonomisk institutt

#### Girteka, et internasjonalt storkonsern som har blitt «litt norsk»

Kristian Kaas Mortensen, kommunikasjonsdirektør, Gitecka, Litauen

#### Seriøs - eller useriøs transportør. Stempler NLF alle utenlandske aktører som useriøse?

Geir A. Mo, adm. dir., Norges Lastebileier-Forbund

Ordstyrer: *Atle Kvamme, næringspolitisk sjef, Bergen Næringsråd*

12:00 – 13:00 Lunsj og messevandring

13:00 – 14:10

### TRANSPORTKJØPERS ANSVAR FOR TRANSPORTOPPDRAGET

#### Hvordan vil speditørene informere videre i varekjeden?

Erik Solum, Head of Direct Domestic Schenker AS

#### Arbeidstilsynets tilsyn med transportkjøper Morten Lien, senioringeniør, Arbeidstilsynet

Ordstyrer: *Are Kjensli, adm. dir. NHO Logistikk og Transport*

14:20 – 14:50 Messevandring

14:50 – 16:00

### NORDISKE SPEDITØRERS ALMINNELIGE BESTEMMELSER

#### Hva er endringene i NSAB 2015?

Runar Hansen, advokat, Advokatfirmaet Bull & Co AS

#### Erfaringer fra to års bruk av NSAB 2015.

Martin Aabak, adm. dir., Danske Speditører

Ordstyrer: *Ingebjørg Harto, direktør, NHO Brussels*

## KVELDSPROGRAM

16:00 – 17:00 (The Qube)

Nettverksbygging blant utstillerne

17:00 – 18:30 (Q 3)

Den Store samferdselsdebatten  
Jon Georg Dale, samferdselsminister  
Morten Stordalen, Fremskrittspartiet,  
Helge Orten, Høyre, Sverre Myrli,  
Arbeiderpartiet, Jon Gunnes, Venstre,  
Representant Senterpartiet, Lars  
Haltbrekken Sosialistisk Venstreparti

19:00 – 19:30 (Foajeen i The Qube)

Aperitiff

19:30 – 22:45 (Q 1)

Festmiddag med underholdning

# TIRSDAG 23. OKTOBER 2018

LOKALE: Q 4

## Havnedrift i Norge

09:00 – 10:10

### KYSTLAST2: FRA ORD TIL HANDLING

Få kjenner sjøtransporten bedre enn byggeindustrien og store volum har gått og går fortsatt sjøveien. Vi ser allikevel en utvikling ved at det som oppfattes som ren kystlast gradvis går mer og mer over på biltransport. Prosjektet Kystlast2 har fokus på forsendelser av gips, trelast, betong, takstein, stål, isolasjon til byggeprosjekter og byggevarer som innebærer store volum.

### Havnenes rolle og mål med prosjektet:

Thor Thingbø, havnesjef, Sandnes Havn

### Status Kystlast 2

Geir Svendsen, konsulent Cargo-Man AS

### Fremtidens logistikkhavn

Ivar Hagenlund, havnesjef Harstad Havn

### Byggenæringens behov og utfordringer, og valg av logistikk-løsninger

Håkon Kvåle, Supply Chain Director Saint-Gobain Norge

Ordstyrer: Arnt- Einnr Litsheim, direktør, Norske Havner

10:10 – 10:50 Messevandring

10:50 – 12:10

### INFRASTRUKTUR FOR ALTERNATIVE DRIVSTOFF I HAVN

Regjeringen har satt seg ambisiøse mål for å møte forpliktelsene i Paris-avtalen. CO<sub>2</sub>-utslipp fra sjøtransporten skal ned med 40 % innen 2030. Hvordan skal havner, rederier, energileverandører og myndigheter arbeide for å møte disse forpliktelsene?

### Drivstoffvalg i endringens tidsalder – valg, smerte og muligheter

Kjetil Martinsen, Principal Engineer DNV GL

### Havn i storbyen – viktigere i miljøambisiøse og bærekraftige byer

Heidi Neilson, miljøsjef, Oslo Havn KF

### «Nye drivstoff – nye muligheter»

Ingvild Låg Paulsrud, rådgiver, Norges Rederiforbund

### Elektrifisering til sjøs starter på land. Landstrøm og ladestrøm stiller nye krav til infrastruktur og nett»

Jan Kjetil Paulsen, seniorrådgiver skipsfart Bellona

Ordstyrer: Johanne Solheim, spesialrådgiver, Norske Havner

12:10 – 13:00 Lunsj og messevandring

LOKALE: Q 1

## Klima, miljø og omstilling

09:00 – 10:10

### FOU FOR VEKST OG VERDISKAPING I NORSK SAMFERDSEL

### SINTEF Mobility - FoU-strategi for vekst og verdiskaping i norsk samferdsel

Beate Kvamstad-Lervold, spesialrådgiver, SINTEF

### Teknologitrender i transport

Trond Bakken, programleder, SINTEF

### Hydrogen som energibærer i transport

Anders Ødegård, senior prosjektleder, SINTEF

Ordstyrer: Beate Kvamstad-Lervold, spesialrådgiver, SINTEF

10:10 – 10:50 Messevandring

10:50 – 12:10

### INGEN VEI UTENOM: OMSTILLING KREVER INNOVASJON, FORSKNING OG UTVIKLING

### Ingen vei utenom

John Vigrestad, divisjonsdirektør, Forskningsrådet

### Omstilling er gøy

Torfinn Belbo, fagansvarlig transport, Zero

### Smart mobilitet – de nye næringsaktørene

Mali Skogen, daglig leder, OREEC (Oslo Renewable Energy and Environment Cluster)

### Vi har bare sett begynnelsen:

#### Geofencing – et eksempel

Ørjan Tveit, sjefsingeniør Statens vegvesen Region Midt

### Fremtidens infrastruktur

Jan Fredrik Lund, leder NTP-sekretariatet, Statens vegvesen

### Samtale mellom

John Vigrestad, Torfinn Belbo, Beate Kvamstad-Lervold

Ordstyrer: Sindre Finnes, fagsjef, Norsk Industri

12:10 – 13:00 Lunsj og messevandring

LOKALE: Q 5

## Effektiv og lønnsom transport

09:00 – 09:40

### HVA ER FREMTIDENS LOGISTIKKLØSNINGER ?

### Last-mile leveranser tilpasset sluttkundens behov

Henrik Gerner-Mathisen, CEO, Porterbuddy

### Godstransport på bane - er verktøyet godt nok for fremtiden?

Tore K. Nilsen, konserndirektør Divisjon Internasjonal logistikk, Posten Norge

Ordstyrer: Atle Kvamme, næringspolitisk sjef, Bergen Næringsråd

09:40 – 10:10

### HVORDAN REDUSERE DINE KOSTNADER PÅ KONTAINERTRANSPORT?

### Price transparency in container shipping?

Patrik Berglund, CEO and Co-Founder of Xeneta

Ordstyrer: Atle Kvamme, næringspolitisk sjef, Bergen Næringsråd

10:10 – 10:40 Messevandring

10:50 – 12:10

### FREMTIDENS DRIVSTOFF FOR TRANSPORTBRANSJEN

### Hva blir fremtidens energibærere for transportbransjen?

Inger-Lise M. Nøstvik, generalsekretær, Drivkraft Norge

### Tesla Semi: Er fremtiden elektrisk for Postens veitransport?

Colin Campbell, direktør for HMS og samfunnsansvar, Posten Bring

### Miljøvennlig tungtransport med flytende biogass

Håvard Wollan, adm. dir., Biokraft AS

Ordstyrer: Ole Løfsnæs, fagsjef, Norsk Industri

12:10 – 13:00 Lunsj og messevandring

LOKALE: Q 3

## Næringspotensiale for transport

09:00 – 10:10

**HVORDAN VIL TRANSPORTNÆRINGEN PÅVIRKE FREMTIDENS FORRETNINGSOMRÅDER**

### Fremtidens grenseløse vareflyt

Andreas Dypvik Landmark, forsker, SINTEF Teknologi og samfunn

### Future Transport - Development Patterns and Innovation in Transport of Goods and People

Lasse Jonasson, Senior Advisor & Futurist, Copenhagen Institute for Futures Studies (CIFS)

### Fremtidens kompetansebehov innen transport - og logistikksektoren

Anneli Skudal, daglig leder, Next2Five AS

Ordstyrer: Aslak Bonde,

kommentator, Politiskanalyse.no

10:10 – 11:40 Benstrekk

10:40 – 11:15

**EHIGHWAY – ELECTRIFICATION OF ROAD FREIGHT TRANSPORT**

### eHighway – electrified road freight transport

Hasso Georg Grünjes, Head of eHighway Siemens AG Mobility Technology & Innovation - eHighway

Ordstyrer: Atle Kvamme, næringspolitisk sjef, Bergen Næringsråd

11:15 – 12:00

**OPEN SOURCE: HVORDAN UTVEKSLER DATA I TRANSPORTSEKTOREN FOR KUNDENS BESTE!**

### Hvordan gjøre booking av transport enklere?

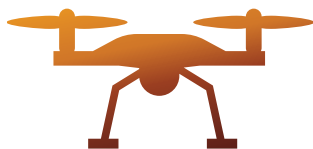
Kjell Maudal, leder terminaler Bane NOR

### Gründerbedrift med "Uber" for varetransporten

Tommy Larsen, medeier og styremedlem, ASAP

Ordstyrer: Atle Kvamme, næringspolitisk sjef, Bergen Næringsråd

12:10 – 13:00 Lunsj og messevandring



LOKALE: Q 1

## Er transportbransjen klar for fremtiden?

13:00 – 14:30

**TRANSPORTARBEIDET EN VIKTIG BRIKKE FOR VELFERDSBYGGINGEN I NORGE**

### Hvordan skal transportbransjen nå sine klimamål?

13.05 – 13.25

**Regjeringens arbeid klimaspørsmålet innen transport**

Atle Hamar, statssekretær i Klima- og miljødepartementet,

13.25-13.30

Statssekretær Atle Hamar får spørsmål fra ordstyrer

13.35.- 14.10

**Er rammebetingelsene på plass for en klimavennlig godstransport i Norge? Er transportnæringen klar for fremtiden – vil fremtiden bli elektrisk og klimavennlig.**

**Hvilke tiltak har bransjen selv iverksatt?**

Knut Eriksmoen, adm. dir., Schenker AS, Robin Olsen, adm. dir, PostNord AS, Terje Aarbo, adm. dir, DHL Express Norway AS, Per Ôhagen e-handel og logistikk, Posten Norge, Dag Åge Bore, Adm. dir Kuehne+ Nagel

14.10

**Transport 2019 – mega konferanse og utstilling på Norges varemesse den 26-28 september 2019**

Are Kjensli, adm. dir NHOLT i og Geir A. Mo adm. dir NLF

14.20

**Kåring av beste stand på Transport & logistikk 2018**

Ordstyrer; Aslak Bonde, kommentator, Politiskanalyse.no



# AKTUELLE TEMA PÅ TRANSPORT & LOGISTIKK 2018

## Den STORE samferdselsdebatten

MANDAG 22. OKTOBER KL. 17:00

Nytt av året er at den tradisjonelle samferdselsdebatten er flyttet til dag en av konferansen. Her vil samferdselsministeren møte fraksjonslederne fra de ulike partiene til debatt om statsbudsjettet. Hvordan vil handlingsplanen for Nasjonal transportplan 2018-2029 se ut, og har vi fremdeles utfordringer med regulariteten i togtransporten? Hva gjør regjering og storting for å møte fremtiden vedrørende digitaliseringen innen bransjen? Vi skal også diskutere forskning, jernbane, vei og havn. Både statsråd og stortingsrepresentanter er på plass for å ta imot spørsmål fra deg.

## Kjente vareeiere forteller om sin suksess

MANDAG 22. OKTOBER KL 10.40 OG  
TIRSDAG 23. OKTOBER KL. 09:00

Er du vareeier eller transportør er dette sesjonen du bør få med deg! I løpet av disse to dagene presenterer vi kjente vareeiere som på hver sin måte har gjort logistikken til en av sine konkurransefordeler. Vi får høre om hvordan vareeiere får bedre vareflyt og lavere kostnader ved bruk av multimodal transport i fast rute som alternativ til langtransport med bil. Her vil du også møte vareeiere som har tatt utradisjonelle valg, samt diskutere utfordringer og muligheter. Målet med disse sesjonene er å dele gode og spennende løsninger for dagens logistikk- og transportutfordringer som ofte er felles for vareeiere. Du møter blant andre Yara, IKEA, Coca-Cola, Hydro, Elkem, BioMar, Euro Sko og mange flere vareeiere fra hele landet.

## Hva gjør bransjen for å drive lønnsomt?

MANDAG 22. OKTOBER KL. 10.40 OG  
TIRSDAG 23. OKTOBER KL 09.00

Kostnadskutt og lønnsomhet i transportkjeden er i fokus både hos speditører og hos transportkjøperne. I disse sesjonene og i sesjonen "Logistikk som konkurransefortrinn" treffer du vareeiere som har gjort en innsats for å redusere kostnadene og skapt gode økonomiske resultat. Her kan du få nyttige tips du kan ta med hjem til din egen bedrift.

## Omdømme i transportsektoren

MANDAG 22. OKTOBER KL. 13.00

Hva gjør bransjen selv for å bedre sitt omdømme ved bruk av useriøse transportører? Hva er fakta og hva er myter om utenlandske transportører på både vei og kjøll? I denne sesjonen får du høre Thor-Olav Nævestad som er forsker ved Transportøkonomisk institutt. Han vil gi et inntrykk av de fakta han har funnet i TØI sin forskning på dette området. Vi får også besøk av Kristian Kaas Mortensen som er kommunikasjonsdirektør i Gitecka Litauen. Han forteller hva han har gjort når det gjelder deres opplæring av sjåførere, deres ansvar overfor norske kunder og hvordan de arbeider for å bedre sitt omdømme i Norge.

## I verdenstoppen når det gjelder digitalisering

TIRSDAG 23. OKTOBER KL. 10:40

Norge ligger allerede i verdenstoppen i digitalisering og bruk av elbil, internett og mobil. Ny teknologi og nye løsninger skaper sikrere, mer effektiv og grønnere transport. Forskingen vår retter seg inn mot både deler av transportkjedene og hele intermodale kjeder. Både bedrifter og organisasjoner forsker for å finne den beste løsningen for dem. Menneske, teknologi og organisasjon står sentralt for oss. Vi søker stadig å korte ned tidstapet mellom forskning og implementering. I denne sesjonen får dere høre om hva som skjer på dette området.

## Kanskje kommer Kongen – til 60-års-fest?

MANDAG 22. OKTOBER KL. 19.30

"Kanskje kommer kongen hit til middag nå i dag. Vi har dekket på perrongen med god mat av alle slag!" Om kongen kommer kan vi ikke love, men vi regner med at over 500 feststemte venner av Transport & Logistikk kommer til middag for å feire at konferansen i år feirer sitt 60 års jubileum. God mat, godt drikke og god underholdning er allerede booket inn. Med så mange gode transport- og logistikkvenner samlet under ett tak må jo denne kvelden bli en suksess!



# PRAKTISK INFORMASJON

**Tid:** 22.- 23. oktober 2018  
**Sted:** Clarion Hotel & Congress Oslo  
**Airport:** (Gardermoen)  
**All påmelding:** [www.konferanse.info](http://www.konferanse.info)  
**For spørsmål ring:** + 47 92 60 85 37

**Transport & Logistikk 2018** retter seg mot beslutningstagere, bedriftsledere, logistikksjefer, systemansvarlige, politikere, forskere og byråkrater som har et engasjement innenfor transport- og logistikknæringen.

## Konferanseavgift ekskl mva :

<b>6 325,-</b>	Full konferanseavgift, inkludert treretters festmiddag, drikke og lunsj
<b>5 325,-</b>	Full konferanseavgift, uten festmiddag, med lunsj og drikke.
<b>5 715,-</b>	Dagpakke , inkludert treretters festmiddag den 22. okt.,+ drikke og lunsj
<b>4 715,-</b>	Dagpakke inkludert lunsj
<b>1 760,-</b>	Kun deltagelse på festmiddag

Konferansen hadde i fjor nærmere 860 deltagere, og bekreftet således sin posisjon som den største og viktigste konferansen for næringen.

I år treffer du 70 utstillere på messedelen, og over 100 foredragsholdere/paneldeltagere. Middagen på kvelden 22. oktober er stedet hvor du knytter nye kontakter og treffer gamle venner.

Vi har en avtale med hotellet om gunstig pris på overnatting, **kr 1 599,-** i enkeltrom.

## Arrangørene:



## I samarbeid med:



## Hovedsponsorene:

